



Settore Sviluppo e Promozione del territorio,
Comunicazione istituzionale

AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE ALL'INSTALLAZIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI SU SUOLO PUBBLICO

Art.1 - PREMESSE

Il presente avviso è emesso in ottemperanza alla delibera di Giunta n. 119 del 5/08/2021.

Il Comune di Pomarance, in linea con quanto stabilito dalle linee guida Nazionali ed Europee, ha intenzione di implementare la rete di ricarica per veicoli elettrici e ibridi plug-in già presente sul territorio comunale.

Nel Comune di Pomarance sono inoltre già presenti su suolo pubblico cinque colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici, due nel capoluogo, una rispettivamente nei paesi di Montecerboli, Larderello e Serrazzano.

Art.2 - OGGETTO DELL'AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

L'oggetto del presente bando di manifestazione di interesse riguarda l'installazione su suolo pubblico di ulteriori infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici o ibridi plug-in mirata alla realizzazione di una rete di ricarica capillare in ambito urbano.

Art.3 - IMPEGNI DA PARTE DELLE DITTE INTERESSATE

Le ditte interessate si impegnano a provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso proprie società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

- Individuare, di concerto con gli uffici preposti del Comune di Pomarance, le aree dedicate all'installazione delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici ed ibridi plug-in (di seguito denominate IdR);
- Progettare le "Aree dedicate", composte dall'IdR e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
- Richiedere le autorizzazioni necessarie all'installazione delle IdR;
- Provvedere all'installazione delle IdR, che resteranno di proprietà della ditta stessa;
- Esercire e gestire le IdR da remoto tramite piattaforma dedicata;
- Provvedere al collegamento delle IdR con la rete elettrica pubblica;
- Provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area di sosta dedicata, necessari per l'installazione dell'infrastruttura;
- Mantenere l'infrastruttura di ricarica al fine di garantirne il perfetto funzionamento prevedendo un piano di manutenzione ordinaria;
- Provvedere alla realizzazione e manutenzione di opportuna segnaletica verticale ed orizzontale;

- Provvedere a tutte le attività di collaudo;
- Assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle Infrastrutture di ricarica;
- Rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune di Pomarance laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile, imposto da legge o regolamento.

Art.4 – IMPEGNI DA PARTE DEL COMUNE DI POMARANCE

Il Comune di Pomarance si impegna a:

- Mettere a disposizione gratuitamente, per l'intera durata del protocollo, le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo delle IdR.
- Assicurare la necessaria collaborazione relativa al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e gestione a cura, spese e responsabilità delle ditte richiedenti medesime con la finalità di rispettare le scadenze congiuntamente convenute tra le parti;
- Adoperarsi affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici o ibridi plug-in per l'effettuazione delle operazioni di ricarica.

Art.5 – CARATTERISTICHE TECNICHE INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI ED IBRIDI PLUG-IN:

Le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici (IdR) dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- Avere una conformazione geometrica rettangolare a sviluppo verticale (Forma a colonnina);
- Standard e certificazioni: Certificato CHAdeMO 1.0.1 - DIN 70121 - IEC 61851-1 - IEC 61851-23 - IEC 61851-21-2 - IEC 62196-1 - IEC 62196-2 - IEC 62196-3 - IEC 60068
- Essere in grado di ricaricare fino a due veicoli in parallelo (uno CA e uno CC)
- Essere dotate di un display in grado di fungere da interfaccia utente per supportare il cliente nella procedura di ricarica;
- Avere accesso alla procedura di ricarica tramite carta RFID;
- Consentire la ricarica anche agli utilizzatori "occasionalmente" privi di tessere o non registrati ad alcun servizio quali, ad esempio, i turisti del territorio;
- Consentire la comunicazione tramite sistemi GPRS/UMTS (o analoghi per funzionalità) con il centro di controllo;
- Consentire il controllo remoto del processo di ricarica;
- Registrare e trasmettere i dati relativi alle ricariche effettuate;
- Per ogni infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici dovranno essere previsti N.2 stalli di sosta riservati per le operazioni di ricarica.

Le caratteristiche elencate sono da considerarsi come requisiti minimi per le infrastrutture di ricarica che si prevedono di installare.

Art.6 – REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA SULLE AREE DI RICARICA

Le modalità di regolamentazione della sosta sugli stalli riservati alla ricarica verranno concordate tra le singole ditte e l'Amministrazione Comunale, in modo tale da consentire l'utilizzo delle stesse da parte dei soli veicoli in ricarica e per il solo tempo necessario alle operazioni di ricarica, evitando che i veicoli prolunghino la sosta a rifornimento ultimato.

Art.7 - SEGNALETICA E ARREDO URBANO DELLE AREE DI RICARICA

La segnaletica orizzontale e verticale da realizzare in corrispondenza delle aree di ricarica verrà stabilita dal Comune. Non sarà consentita l'installazione di pannelli a scopo pubblicitario mentre verrà consentito l'uso di grafiche mirate a fornire informazioni legate all'utilizzo del servizio di ricarica.

Art.8 - PROVENTI E DETERMINAZIONE TARIFFA DELLA CORRENTE EROGATA

L'Amministrazione Comunale non percepirà alcun provento dalla vendita dell'energia effettuata tramite le infrastrutture installate che sarà percepito interamente dal gestore delle stesse, il quale potrà determinare la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia.

Art.9 - MODALITÀ E DURATA DELL'ACCORDO

L'accordo tra le ditte interessate all'installazione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi plug-in e il Comune di Pomarance verrà stabilito mediante stipula di un protocollo di intesa della durata massima di 8 (otto) anni rinnovabile per una pari durata.

Art.10 - FINALITÀ E MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA

La presente procedura ha l'unico scopo di individuare operatori interessati all'installazione di infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici o ibridi plug-in. Nel caso in cui pervenga una sola istanza si procederà ad una trattativa privata mentre nel caso in cui vi fossero più dichiarazioni di interesse verrà svolta una successiva procedura selettiva con l'individuazione dei criteri di premialità alla quale saranno invitati i soggetti partecipanti al presente avviso che pertanto non attribuisce alcun diritto o pretesa nei confronti dei partecipanti.

Nel caso in cui nessun operatore risponda alla presente manifestazione di interesse il Comune ha la facoltà di attivarsi autonomamente per individuare soggetti interessati.

Le ditte interessate all'installazione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi plug-in dovranno presentare istanza mediante invio del modulo di manifestazione di interesse di cui all'allegato 1 debitamente compilato e firmato entro 30 giorni dalla data di pubblicazione del presente bando.

L'invio della richiesta è possibile tramite posta raccomandata al Comune di Pomarance Piazza S. Anna 1 via PEC all'indirizzo comune.pomarance@postacert.toscana.it

Art 10 - INFORMATIVA AI SENSI D.L. 196/2003

I dati conferiti al Comune di Pomarance riportati nei documenti di partecipazione alla presente procedura, saranno acquisiti, trattati e conservati dal Comune stesso nel pieno rispetto del Regolamento Europeo 679/2016 sulla privacy e per il periodo di tempo necessario per lo sviluppo dell'attività amministrativa correlata.

Il Direttore del Settore Sviluppo e Promozione del territorio,
Comunicazione istituzionale
Dott. Nicola Raspollini