



## COMUNICATO SUI TRASPORTI PUBBLICI

*Pomarance, 17 Settembre 2024* - Nella giornata di ieri è iniziato l'anno scolastico e sembra che tutto si sia svolto nel migliore dei modi, compreso il servizio di trasporti scolastici organizzati dal Comune con un occhio di riguardo al servizio pubblico gestito da Autolinee Toscane (AT).

Come noto la modifica dell'orario scolastico disposto dagli organi competenti per le scuole secondarie di primo grado con uscita alle 14 anziché alle 13 su cinque giorni e non più su sei, ha comportato una rivisitazione dei servizi di trasporto con un costo aggiuntivo messo a disposizione dal nostro Comune di quasi 20.000 euro.

Ciò nonostante, alcuni tratti di linea sono stati esternalizzati da Autolinee Toscane a soggetti privati pur essendo possibile gestirli internamente. Tale circostanza non ci trova d'accordo dato che - a quanto ci risulta - il personale preposto alla guida sarebbe stato sufficiente a coprire il servizio così sarebbe stata garantita la disponibilità dell'automezzo che rimasto inutilizzato a seguito di tale scelta aziendale, sarebbe stato trasferito in uso ad altra Provincia, anticipando forse una tendenza che non ci sentiamo di condividere. Ovvero il rischio di erodere a piccoli passi il servizio pubblico, contribuendo a svuotare le aree cosiddette "deboli" con possibili perdite di posti di lavoro e di servizi per una comunità considerata ineluttabilmente, ma per noi inaccettabilmente, di serie B.

Deve essere chiaro che dei disastri derivanti dalla decisione di suddividere il TPL in gare separate tra aree "forti" e aree "deboli", noi non ci assumiamo alcuna responsabilità. Né tantomeno rinunceremo a lottare per un servizio pubblico di trasporti che salvaguardi l'occupazione diretta e le migliori risposte ai bisogni dei nostri studenti e cittadini anche anticipando altre risorse comunali oltre quelle, come sopra detto, già stanziare.

Abbiamo infatti richiesto ad Autolinee Toscane preventivi per un servizio diretto, andata e ritorno, per gli studenti che si recano a Cecina e Rosignano; pensiamo anche a soluzioni per l'Itis di Pomarance, con nuove tratte che colleghino sia Cecina che Pontedera oltre a futuri servizi navetta che potrebbero collegare la piscina e il cinema di Larderello ed altri eventi importanti nei nostri paesi. Siamo consapevoli che ciò comporterebbe un investimento di ingenti risorse comunali che ci auguriamo di poter reperire ma sia chiaro che dovremo considerare questo ingente impegno come anticipazione di un servizio pubblico integrato da rivendicare poi all'organizzazione regionale che dovrà assicurare pari dignità tra tutti i cittadini. Non intendiamo certo essere corresponsabili di scelte che non condividiamo e che contrasteremo con forza!

Sottolineiamo con forza che le risorse economiche che il Comune di Pomarance è disposto a mettere in campo, per i servizi aggiuntivi sopra richiamati, dovranno essere correttamente interpretate come un contributo ai nostri cittadini per condizioni di mobilità sempre migliori e, parallelamente, alla salvaguardia dell'occupazione locale in termini di autisti e manutentori, scongiurando ogni rischio, reale ma non accettabile, di riduzione o trasferimento di personale in altre zone.

Tutte queste posizioni sono state formalizzate al Presidente della Provincia di Pisa affinché si faccia portavoce verso i competenti uffici provinciali e regionali, ed ora, con il presente comunicato, informiamo doverosamente tutti i cittadini!

*Pomarance, 17 settembre 2024*

Per l'amministrazione comunale di Pomarance

Il Sindaco Graziano Pacini